

# **Regione autonoma Valle d'Aosta**

## **Assessorato Territorio e Ambiente**

### **Affidamento in concessione del servizio di gestione integrata dei rifiuti urbani della Valle d'Aosta**

#### **Studio di fattibilità**

#### **ALLEGATO TECNICO A4**

**Vincoli legati alla presenza di infrastrutture sul territorio – sottoservizi  
presenti sull'area oggetto di intervento**

#### **A.4.1 VINCOLI LEGATI ALLA PRESENZA DI INFRASTRUTTURE SUL TERRITORIO**

Vengono di seguito indicati i vincoli indotti dalla vicina presenza di infrastrutture sul territorio.

##### **A.4.1.1 AUTOSTRADA A5 TORINO-MONTE BIANCO**

Per quanto riguarda il vincolo derivato dalla presenza dell'autostrada A5 Torino-Monte Bianco (tavola A4-1), i riferimenti normativi cui attenersi sono i seguenti:

- D. Leg.vo 30 aprile 1992, n. 285 “Nuovo codice della strada “ e s.m.i.;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n° 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” e s.m.i. .

Rispetto al tracciato autostradale ed agli svincolo di accesso le limitazioni sono imposte dalle normative statali (nuovo codice della strada).

In particolare, l'area indagata è delimitata verso nord dallo svincolo di accesso all'autostrada A5 (strada di tipo A), gestita in questo tratto dalla S.A.V., ed è considerata esterna al centro abitato, ma all'interno delle zone previste come edificabili o trasformabili dallo strumento urbanistico generale, per cui in base Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada, Titolo II, capo I, art.26, la fascia di rispetto da rispettare per le nuove costruzioni fuori terra non può essere inferiore a 30 m.

Nella fascia di rispetto dei 30 m dal confine autostradale sono comunque realizzabili recinzioni in rete metallica su plinti isolati, piazzali e strade di servizio asfaltate e opere interrato quali tubazioni, cavidotti e manufatti.

Inoltre, sempre l'art.26 del citato regolamento riporta la distanza dal confine stradale, fuori dai

centri abitati, da rispettare per impiantare alberi, che non può essere inferiore alla massima altezza raggiungibile dal tipo di essenza impiantata e comunque non inferiore a m.6.

#### **A.4.1.2 AEROPORTO VALLE D'AOSTA "CORRADO GEX"**

L'aeroporto "Corrado Gex" di Aosta è stato oggetto di lavori di profonda ristrutturazione, tra i quali la realizzazione del prolungamento della pista di volo sia in direzione est (RWY27) che in direzione ovest (RWY09).

Sulla base della documentazione progettuale fornita dall'AVDA il sito in oggetto dista circa 460 m dalla soglia della pista di volo più prossima (RWY27).

Analizzando i documenti relativi all'individuazione delle "Superfici limitazione ostacoli"(vedasi tav. A4-2), redatti secondo il "Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti" il sito in oggetto è interessato dai seguenti limiti:

- Superficie di transizione laterale (Transitional Surface – TS)

Tale superficie si sviluppa dal bordo pista usata per l'atterraggio con pendenza verso l'alto e verso l'esterno fino a intersecare la superficie orizzontale interna (IHS); ne consegue che tale vincolo presenta, per l'area in oggetto, una superficie inclinata con quota variabile a salire in direzione da nord verso sud, (come indicato nelle tavole grafiche allegate A4-3.1 e A4-3.2) entro il quale è rigorosamente vietato che nuovi manufatti o estensione degli stessi forino la superficie stessa.

La Superficie di transizione laterale, per l'area in oggetto, presenta una quota variabile, rispetto alla quota di riferimento data dalla soglia della pista di volo RWY27 pari 540,99 m s.l.m., da 570,99 m a 585,99 m coincidente con la superficie orizzontale interna (IHS).

- Superficie orizzontale interna (Inner Horizontal Surface – IHS)

Tale superficie orizzontale è collocata al di sopra dell'aeroporto e delle sue aree limitrofe; trattasi di una superficie circolare posta a 45 m di altezza rispetto soglia pista più bassa pari a 540,99 m sl.m (RWY27) e di raggio pari a 3.500 m.

Come indicato nelle tavole grafiche allegate A4-3.1 e A4-3.2 tale superficie, posta a quota 585,99 m interessa il sito in oggetto, determinando un limite in altezza pari a m 47 rispetto al piano medio del futuro piazzale dell'impianto.

La superficie orizzontale interna rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, rimuovere o segnalare quelli esistenti con lo scopo di proteggere gli aeromobili in fase di circuitazione per l'atterraggio.

Oltre tale limite sarà possibile realizzare solo il camino dell'impianto, fino ad un'altezza potenziale massima pari a 60 m dal piano piazzale, subordinatamente all'acquisizione di apposito parere favorevole da parte dell'Enac (Ente nazionale aviazione civile).

L'ottenimento di tale parere passa attraverso la presentazione di uno "Studio aeronautico di valutazione del rischio a supporto delle scelte progettuali proposte".

#### **A.4.2 SOTTOSERVIZI PRESENTI SULL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO**

Nell'area oggetto di intervento sono presenti i seguenti sottoservizi (vedasi tavola grafica n° A4-4)

- COLLETTORI FOGNARI

Tratti terminali dei collettori a gravità provenienti da Villair di Quart, in ghisa diam.300 e in Pead d. 315 con scarico nella stazione di sollevamento del contiguo impianto di depurazione reflui di proprietà dell'Associazione dei Comuni l'Eve;

- **RETE IRRIGUA, POZZETTI E CAVIDOTTI**

Condotta in Pead, con relativi pozzetti e cavidotti provenienti dal vicino impianto di depurazione, a servizio della rete di irrigazione delle discariche annesse al Centro regionale di trattamento R.U. e assimilati di Brissogne;

- **CONDOTTE DEL TELERISCALDAMENTO**

N° 2 Condotte preisolate De 225 parallele per teleriscaldamento provenienti dalla Centrale di cogenerazione annessa al Centro regionale di trattamento R.U. e assimilati di Brissogne a servizio della zona Autoporto nel Comune di Pollein;

**L'impresa dovrà valutare l'eventuale interferenza nei confronti dello sviluppo progettuale e farsi carico dello spostamento delle stesse e delle relative autorizzazioni.**

#### **A.4.3 SERVIZI A RETE PRESENTI IN PROSSIMITA' DELL'AREA OGGETTO DI INTERVENTO**

Nei pressi dell'area oggetto di intervento sono presenti i seguenti servizi a rete a cui l'impresa potrà far riferimento per l'eventuale utilizzo ai fini dello sviluppo progettuale (vedasi tavola grafica n° A4-5)

- **ACQUEDOTTO COMUNALE (rete acqua potabile)**

In prossimità del sito di intervento, all'interno del piazzale di ingresso dell'Impianto di depurazione reflui, è presente un pozzetto predisposto per l'allacciamento della futura utenza alla rete comunale.

- **ACQUA INDUSTRIALE (rete acqua di servizio)**

Nelle vicinanze del pozzetto dell'acquedotto comunale è presente un pozzetto della rete dell'acqua di servizio industriale, proveniente dall'impianto di depurazione reflui;

- DEVAL (rete energia elettrica)

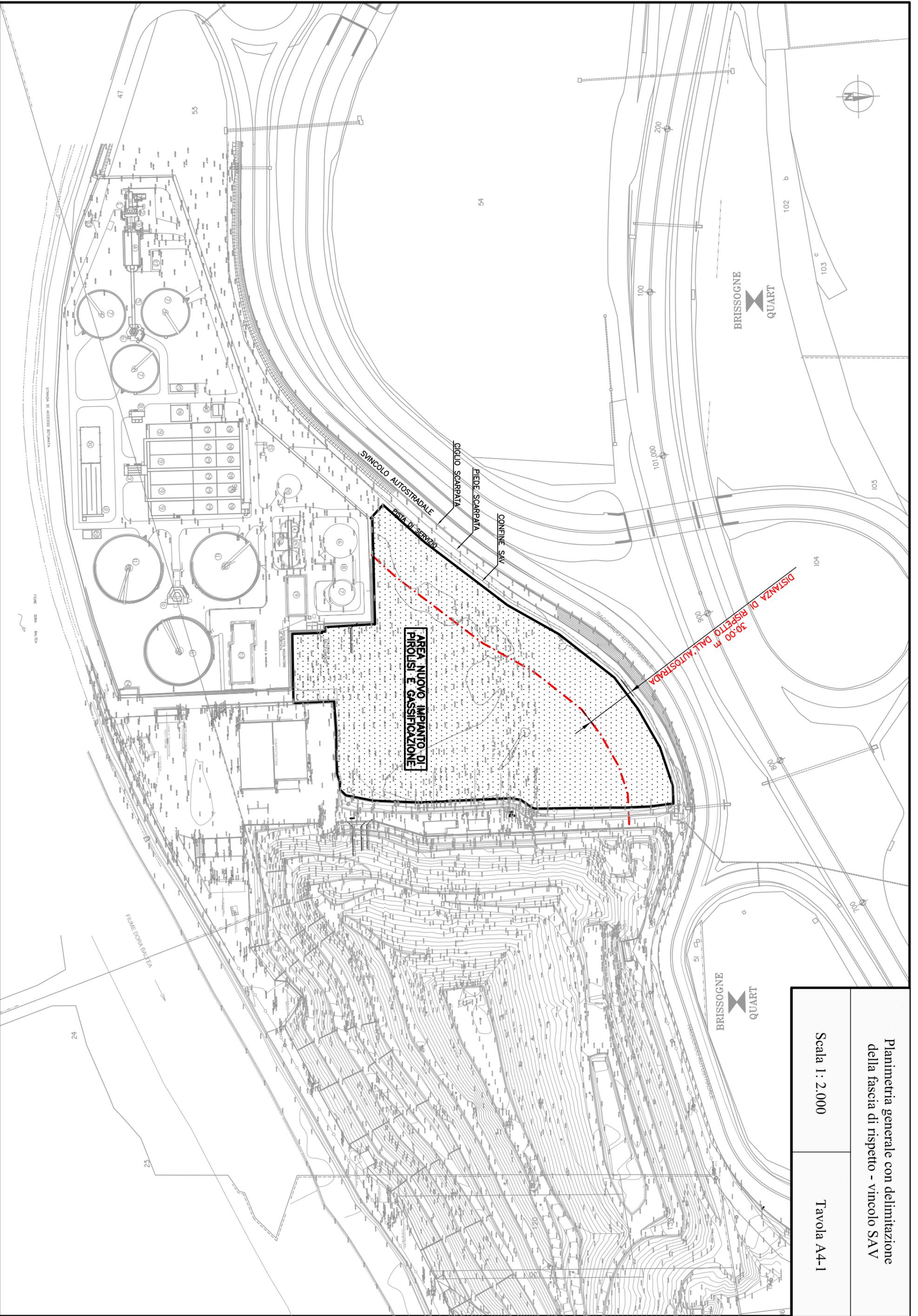
In prossimità del sito di intervento, all'angolo sud dell'impianto di depurazione reflui, è presente una cabina di trasformazione con linea in ingresso in media tensione(MT).

- SNAM (rete metanodotto)

La condotta del metanodotto SNAM più prossima al sito di intervento è situata in sponda destra della Dora Baltea, con percorso pressoché parallelo alla sponda stessa.

La fornitura all'utenza per l'esercizio dell'impianto potrà avvenire sia dalla condotta principale SNAM che dalla rete di distribuzione ITALGAS che corre in posizione affiancata.

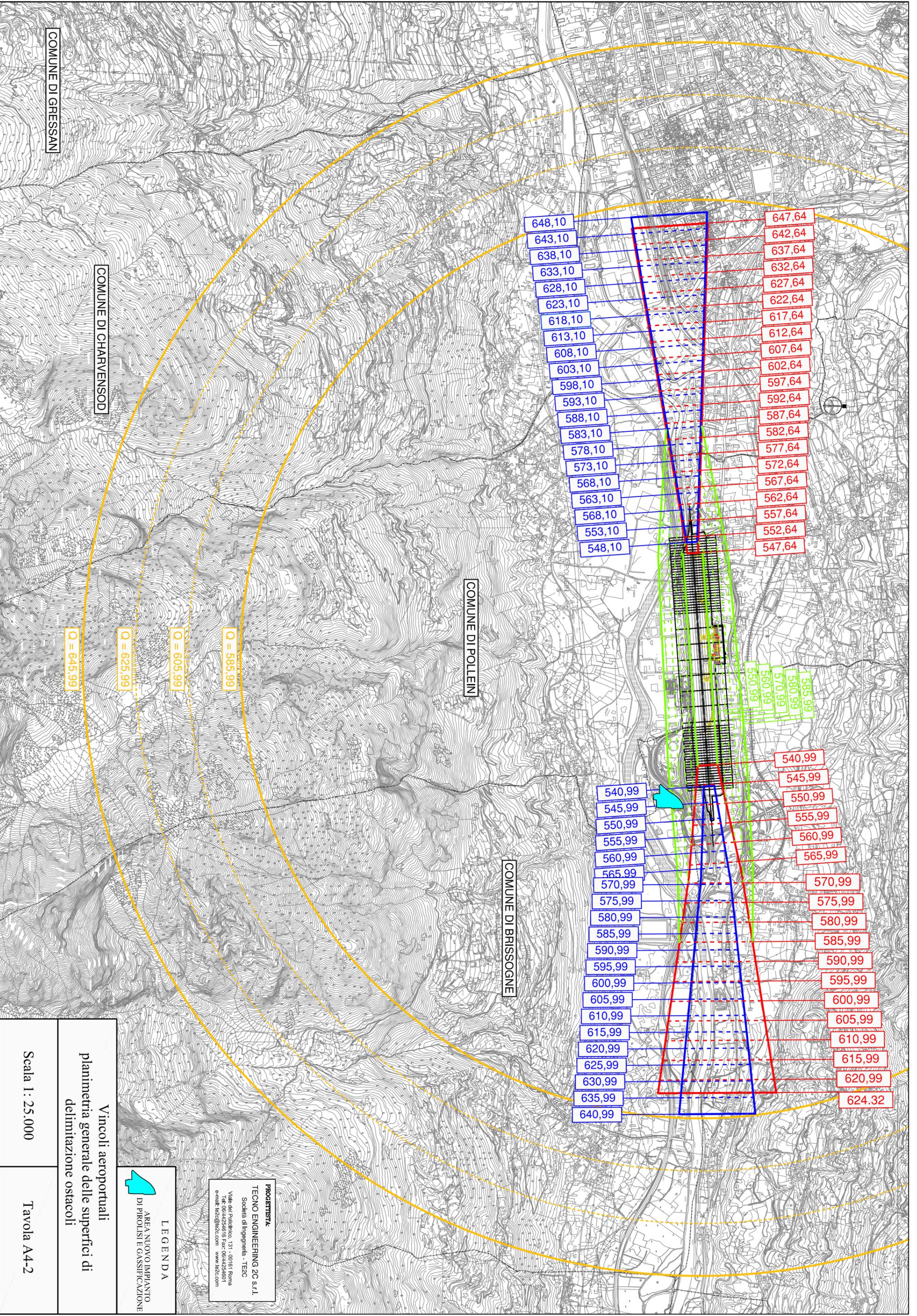
**L'impresa dovrà farsi carico delle richieste di allacciamento presso gli Enti gestori e dei relativi costi.**



Planimetria generale con delimitazione  
della fascia di rispetto - vincolo SAV

Scala 1 : 2.000

Tavola A4-1



COMUNE DI GRESSAN

COMUNE DI CHARVENSOD

COMUNE DI POLLENI

COMUNE DI BRISSOGNE

Q = 645,99

Q = 625,99

Q = 605,99

Q = 585,99

- 648,10
- 643,10
- 638,10
- 633,10
- 628,10
- 623,10
- 618,10
- 613,10
- 608,10
- 603,10
- 598,10
- 593,10
- 588,10
- 583,10
- 578,10
- 573,10
- 568,10
- 563,10
- 568,10
- 553,10
- 548,10

- 647,64
- 642,64
- 637,64
- 632,64
- 627,64
- 622,64
- 617,64
- 612,64
- 607,64
- 602,64
- 597,64
- 592,64
- 587,64
- 582,64
- 577,64
- 572,64
- 567,64
- 562,64
- 557,64
- 552,64
- 547,64

- 585,99
- 580,99
- 570,99
- 560,99
- 550,99

- 540,99
- 545,99
- 550,99
- 555,99
- 560,99
- 565,99
- 570,99
- 575,99
- 580,99
- 585,99
- 590,99
- 595,99
- 600,99
- 605,99
- 610,99
- 615,99
- 620,99
- 625,99
- 630,99
- 635,99
- 640,99

- 540,99
- 545,99
- 550,99
- 555,99
- 560,99
- 565,99
- 570,99
- 575,99
- 580,99
- 585,99
- 590,99
- 595,99
- 600,99
- 605,99
- 610,99
- 615,99
- 620,99
- 624,32

Vincoli aeroportuali  
 planimetria generale delle superfici di  
 delimitazione ostacoli

Scala 1 : 25.000

Tavola A4-2



**PROGETTISTA**  
 TECNO ENGINEERING 2C s.r.l.  
 Società di Ingegneria - TECO  
 Viale del Politecnico, 131 - 00161 Roma  
 Tel. 06.442616 Fax. 06.4426491  
 e-mail: tec2@tec2.com www.tec2.com

CONFINI COMUNALI

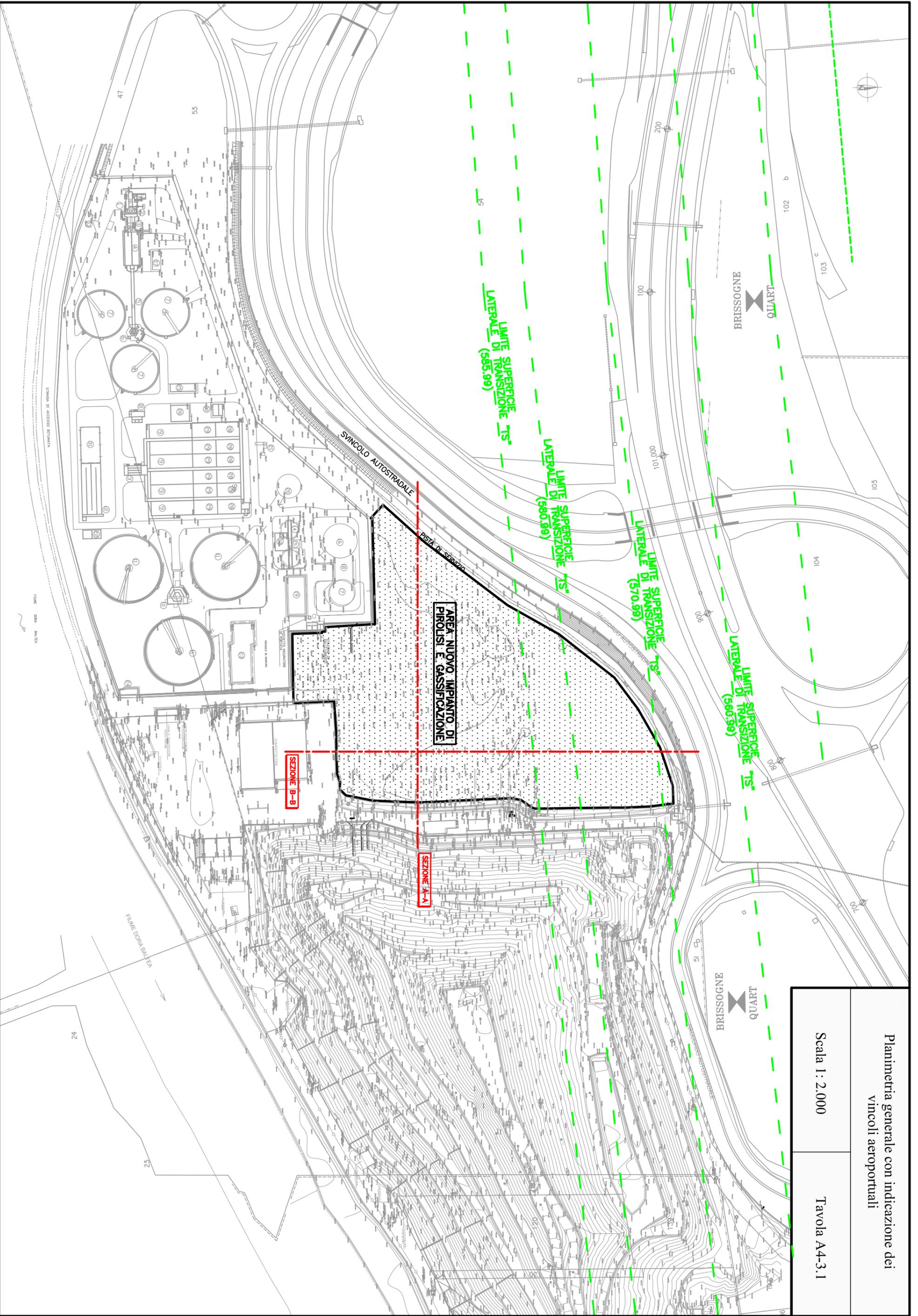
	SUPERFICIE DI DELIMITAZIONE OSTACOLI RIF. NOR. I.C.A.O. - ANNEX 14	PEND.
	LIMITE DELLA SUPERFICIE LATERALE DI TRANSIZIONE "TS"	20%
	SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO RWY 09 NON STRUMENTALE (DIV. 10%) "AS"	4%
	SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO RWY 27 STRUMENTALE NON DI PRECISIONE (DIV. 15%) "AS"	3,33 %
	SUPERFICIE DI SALITA AL DECOLLO "TOCS" (DIV. 10%)	4%
	SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA "IHS"	—
	SUPERFICIE CONICA "CS"	5 %
	PUNTO DI RIFERIMENTO DI AERODROMO (A.R.P.)	—

AEROPORTO CORRADO GEX DI AOSTA SAINT-CHRISTOPHE						
CODICE ICAO "2C" STRUMENTALE NON DI PRECISIONE						
Punto di riferimento di Aerodromo (A.R.P.):						
45° 44' 22,27" Nord; 07° 22' 8,17" Est (Greenwich)						
Quota di aerodromo = m 543,21 m. s.l.m.						
Quota soglia THR 09 = m 547,64 m. s.l.m.						
Quota soglia THR 27 = m 540,99 m. s.l.m.						

DISTANZE DICHIARATE						
PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA	SWY	CWY
RWY 09	1.499	1.719	1.569	1.499	70	220
RWY 27	1.499	1.643	1.499	1.499	NIL	144

DISTANZE DICHIARATE SU RICHIESTA DEL PILOTA						
PISTA	TORA (*)	TODA (*)	ASDA (*)	LDA	SWY	CWY
RWY 09	1.599	1.799	1.629	1.499	70	220
RWY 27	1.666	1.810	1.666	1.499	NIL	144

TIPOLOGIA DI OPERAZIONI	
RWY 09	AVVICINAMENTO A VISTA
RWY 27	AVVICINAMENTO STRUMENTALE FINO AL MAP.



Planimetria generale con indicazione dei vincoli aeroportuali

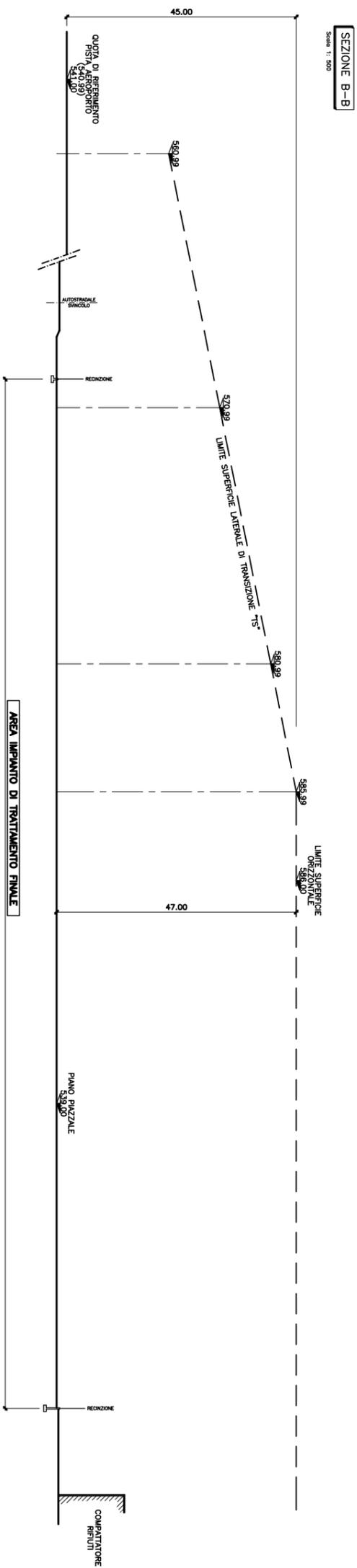
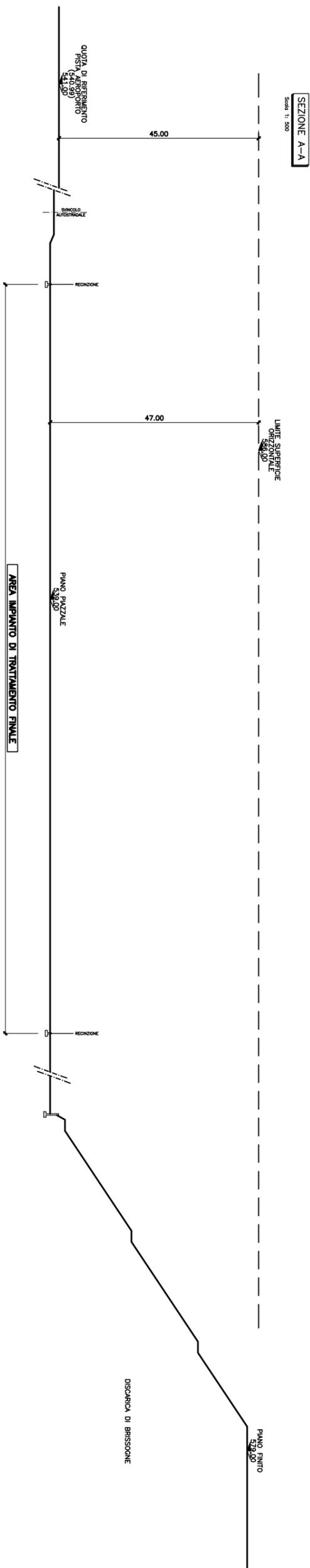
Scala 1 : 2.000

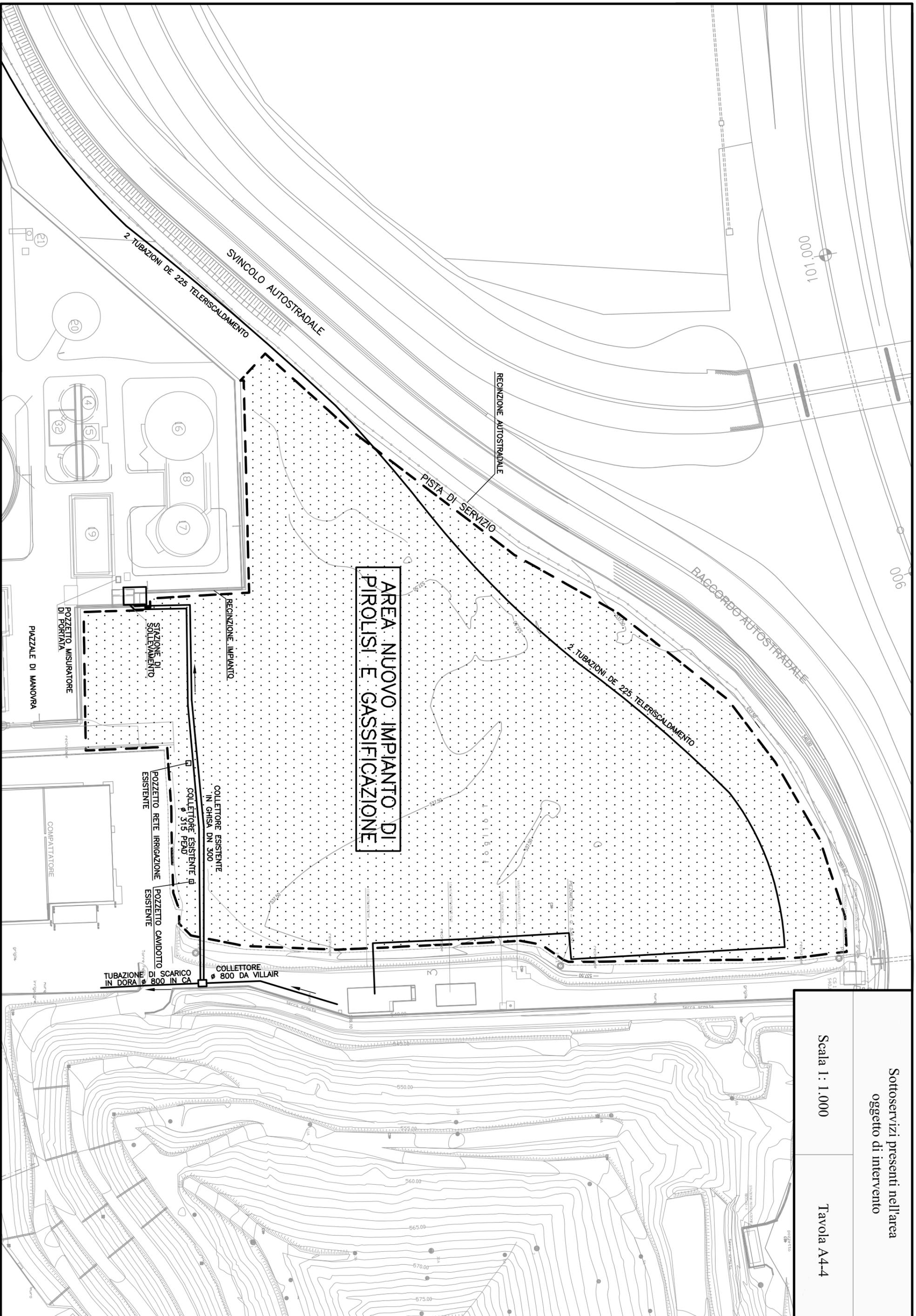
Tavola A4-3.1

Sezioni A-A e B-B del sito  
di intervento

Scala 1 : 1.000

Tavola A4-3.2

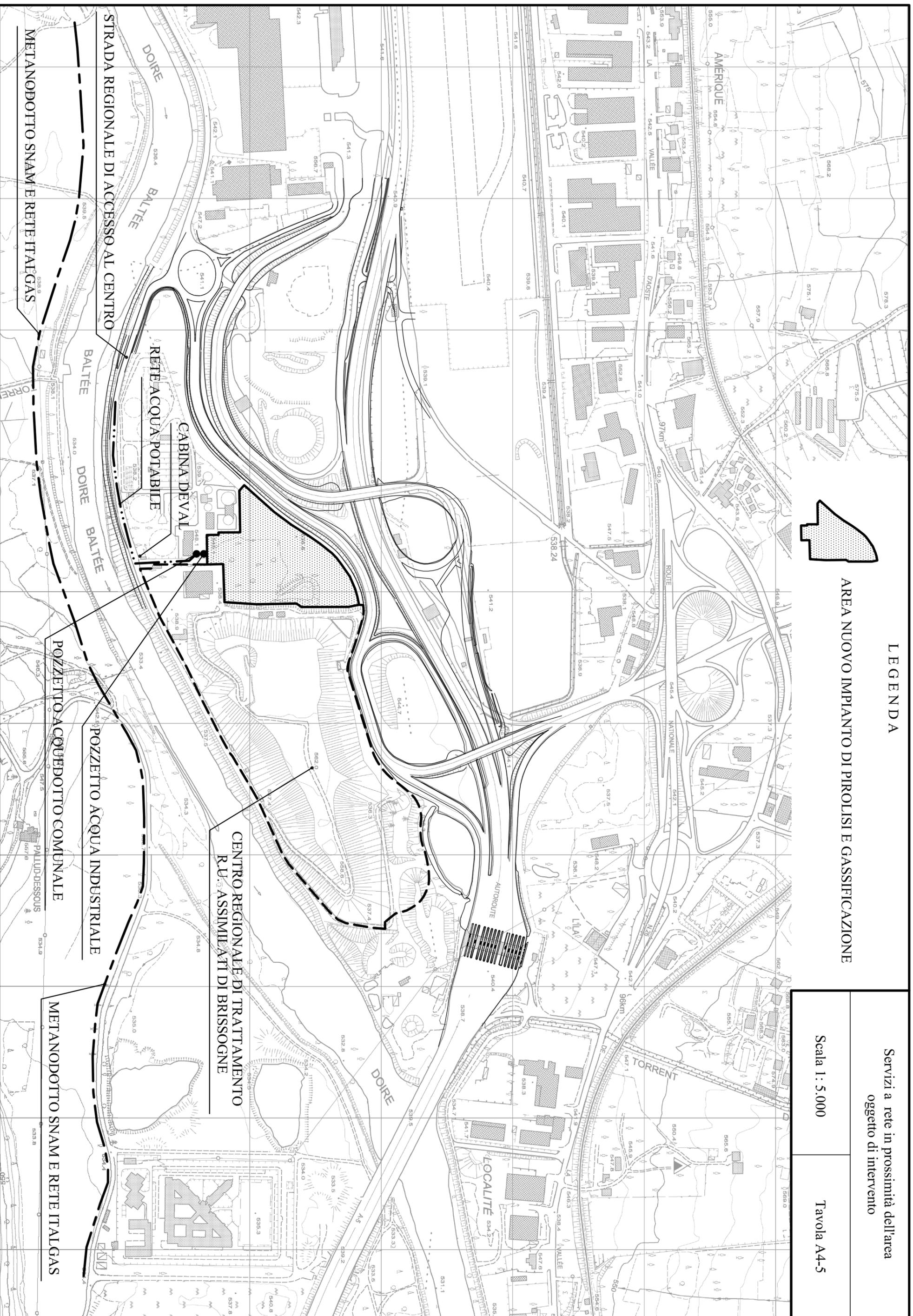




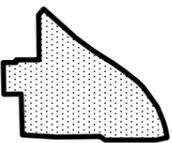
Sottoservizi presenti nell'area  
oggetto di intervento

Scala 1: 1.000

Tavola A4-4



LEGENDA



AREA NUOVO IMPIANTO DI PIROLISI E GASSIFICAZIONE

Servizi a rete in prossimit  dell'area  
oggetto di intervento

Scala 1 : 5.000

Tavola A4-5